

Aan
Gemeente Gooise Meren
t.a.v. College van Burgemeester & Wethouders
bestuurssecretariaat@gooisemeren.nl

Van
Beraad WMO Gooise Meren
secretarisbnb@gmail.com

Betreft: Advies (ongevraagd) inzake Ontwerp Programma van Eisen OV-concessie Gooi en Vechtstreek - zaaknummer 1185737/1187201.

Bussum, 4 april 2019

Geacht college,

Met belangstelling hebben wij kennis genomen van het Ontwerp PvE voor de OV-concessie Gooi en Vechtstreek. Wij begrijpen de hoofdlijn van de aanbesteding: fiets in combinatie met R320 en NS. Ook de ambitie om ZE (Zero Emissie) busvervoer te realiseren in de nieuwe concessieperiode onderschrijven wij. Tegelijkertijd hebben wij ook wel enkele punten die we onder uw aandacht willen brengen.

Als Beraad Gooise Meren richten wij ons op de participatiesamenleving, zoals deze in Nederland wordt nagestreefd: iedere burger moet kunnen deelnemen aan het maatschappelijk verkeer. Vervoer is hiervoor een van de randvoorwaarden. Vele burgers zijn niet in staat om met de fiets naar een (bus)halte/ station te gaan. In het ontwerp wordt hiervoor ter compensatie de inzet van buurtbuslijnen genoemd. Deze buurtbuslijnen vallen echter niet binnen de concessie. Wij vragen ons af hoe hierin wordt voorzien.

Wij zijn zeer bezorgd over de afstand tussen de opstappunten/haltes en over de norm afstand Kern – P&R station. Zie hiervoor ook de onderliggende documenten Visie Openbaar Vervoer 2020 (“OV-visie”), de Omgevingsvisie en de Nota van Uitgangspunten (NvU) voor de aanbesteding zoals vastgesteld door Gedeputeerde Staten op 18 december 2018. In deze onderliggers wordt o.a. gesproken over dat elke kern niet meer dan 2,5 km verwijderd is van een P&R station. Ook wordt de term “first and last mile” een aantal malen gebruikt. Los van het feit dat een ‘mile’ weer 600 meter langer is dan een kilometer, vragen wij ons af hoe mensen met een beperking (lichamelijk/verstandelijk) en ouderen zo’n afstand moeten overbruggen. Is het de bedoeling dat hiervoor ‘WMO-vervoer’ wordt geregeld? Zo ja, hoe wordt dit geregeld en wat betekent dit voor het budget dat er in het kader van WMO beschikbaar is?

Naar aanleiding van het bovenstaande is ons advies om partijen als het Beraad Gooise Meren te betrekken in het overleg rondom de concessieverlening en bij de uitwerking van de uiteindelijke concessie en het aanvullend vervoer. Dit zou ook door het college onder de aandacht van de provincie gebracht kunnen worden. Wij verwijzen graag naar de benadering van Post NL in de afgelopen jaren bij het vraagstuk met betrekking tot de reductie van het aantal brievenbussen in de kernen. Adviesraden, ouderenorganisaties en dergelijke werden actief benaderd en gevraagd om hun advies en/of mening.

Wij vernemen graag uw reactie.

Met vriendelijke groeten,
Namens het Beraad Gooise Meren,

Erma van Lamoen
voorzitter