



Aan het college van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Gooise Meren
t.a.v. de heer J. Peters

Bussum, 31 januari 2025

Betreft: advies van het Beraad Gooise Meren betreffende de Verordening Leerlingenvervoer 2025

Geacht college,

Het Beraad Gooise Meren (Het Beraad) heeft uw adviesaanvraag betreffende de Verordening Leerlingenvervoer 2025 in goede orde ontvangen.

De gemeentelijke verordening wordt meer in lijn gebracht met de modelverordening van de Vereniging Nederlandse Gemeenten. Het Beraad vindt dat een logische stap.

Het is goed dat er voor alle bepalingen een overweging gemaakt is ze al dan niet over te nemen.

De VNG zelf ondersteunt deze werkwijze. Het Beraad is positief over de manier waarop de overwegingen en voorgenomen besluiten zijn weergegeven. Dat geeft duidelijkheid.

Het Leerlingenvervoer is in Gooise Meren geregeld via Vervoer Gooi en Vechtstreek BV, een zelfstandige organisatie van de verschillende gemeenten. De waardering voor de uitvoering is groot. Bij de oprichting is een aantal punten goed geborgd die wat ons betreft cruciaal zijn: kennismaking tussen leerlingen en chauffeurs, zo veel mogelijk vaste chauffeurs, goede communicatie tussen ouders en de organisatie.

Er zijn ook andere aanbieders werkzaam op dit gebied, komend vanuit een andere regio. Is het mogelijk de voorwaarden die gelden voor het vervoer door BV Vervoer ook voor deze vervoerders van toepassing te laten zijn?

Het Beraad vraagt zich af of deze nieuwe verordening ook besproken is met de aanwezige scholen in de regio en met de BV Vervoer. Het Beraad is benieuwd naar hun aanvullingen en opmerkingen.

Het Beraad is positief over de voorgestelde verordening, met inachtneming van de volgende opmerkingen:

In de verordening wordt het woord "gehandicapt" gebruikt. Het Beraad heeft moeite met deze term. Mensen met een beperking, leerlingen met een beperking, zouden betere alternatieven zijn.

Het is belangrijk dat helder is wie er onder welke omstandigheden en met welke voorwaarden recht heeft op Leerlingenvervoer. De tekstuele neerslag kan zakelijk overkomen.

Voor Het Beraad staat het belang van het kind, het recht op en toegang tot onderwijs en de menselijke maat centraal.

Wij ervaren dat de betrokken ambtenaren en diensten binnen Gooise Meren die uitgangspunten delen en in de praktijk brengen. We zien dat ook terug in de overwegingen. Toch is het goed deze uitgangspunten te verankeren in de besluitvorming rond deze verordening.

Het Beraad volgt uw overweging om de mogelijkheid open te houden een eigen bijdrage te vragen voor de voorziening voor specifieke gebruikers van het Leerlingenvervoer. Bijvoorbeeld indien men op basis van geloofsovertuiging bijvoorbeeld gebruik wil maken van een school ver in of buiten de regio waarbij het leerlingenvervoer noodzakelijk is.

Bij de voorgestelde systematiek hebben wij een paar kanttekeningen:

- De ondergrens voor de eigen bijdrage is laag.
- De eigen bijdrage kent een te steile curve waardoor de eigen bijdrage snel te hoog wordt in de huidige financiële tijd.
- We vragen oog voor hen die net boven een grens vallen. De gevolgen voor huishoudens die bij meerdere voorzieningen tegelijk over een grens heen gaan zijn onevenredig groot en daarom niet gewenst en niet rechtvaardig.
- Bij het WMO Vervoer wordt gebruikgemaakt van de zone indeling. Kan voor de helderheid deze niet gebruikt worden voor deze specifieke doelgroep?

Het Beraad begrijpt uw wens om de mogelijkheid te creëren om te werken met opstapplaatsen.

Wij onderschrijven uw eigen twijfels bij de wenselijkheid en effectiviteit van deze maatregel en willen die nog zwaarder aanzetten. De haalbaarheid schatten wij zeer laag in, zowel om praktische redenen als om financiële redenen.

Mocht het zover komen, houd dan rekening met de mogelijkheden van de betrokken leerlingen. En van de betrokken gezinnen; vaak zijn er meer kinderen in een huishouden die allemaal tegelijk naar school moeten of moeten worden opgehaald. Heb oog voor beperkingen en verstandelijke vermogens.

Het Beraad onderschrijft het uitgangspunt om leerlingen en hun netwerk zo veel mogelijk zelf te laten doen, mits dit haalbaar en realiseerbaar is. Dat verhoogt de autonomie van de gebruiker en verlaagt de druk op de beschikbare hulp. Een vervoerstraining is een goede weg naar meer zelfredzaamheid. Wij waarschuwen voor te hoge verwachtingen. Leerlingen met een beperking (mensen met een beperking) hebben vaak niet het oplossend vermogen en/of het vermogen te anticiperen dat nodig is in de dynamische omgeving van het verkeer of het openbaar vervoer. De situatie is per dag verschillend. Het weer is iedere dag anders. Getrainde handelingen die op de ene dag prima werken, zijn de volgende dag volstrekt nutteloos, het gedrag van andere weggebruikers is onvoorspelbaar, het openbaar vervoer helaas niet regelmatig. Buslijnen worden omgelegd of opgeheven.

In afwachting van uw antwoord,
Met vriendelijke groet,



M.E.T. van der Heijden
Voorzitter Beraad Gooise Meren